

<b>12:00-13:15</b>	<p><b>Dostęp do napraw - czy nowe samochody będą serwisowane tylko w ASO?</b></p> <p>Nowe samochody to coraz bardziej oprogramowanie niż mechanika. Diagnostyka online, zdalne aktualizacje, dostęp do danych i procedur producenta zaczynają decydować o tym, kto może naprawiać pojazd. Panel dotyczy realnego dostępu niezależnych warsztatów do napraw, granicy między bezpieczeństwem a interesem producentów oraz konsekwencji tych zmian dla klientów, cen usług i rynku serwisowego w Polsce</p> <p>Uczestnicy debaty: <b>Michał Wekiera</b> - Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego <b>Piotr "Mobilny" Jamroś</b> - Akademia Mannol Polska, program "Na Osi". <b>Jakub Odziemczyk</b> - Sosnowski <b>Paweł Tuzinek</b> - Związek Dealerów Samochodów</p> <p>Prowadzący: <b>Sebastian Klauz</b> - WARSZTAT.PL</p>
<b>13:15-14:30</b>	<p><b>Elektromobilność i Chiny – co to znaczy dla serwisów i rynku w Polsce?</b></p> <p>Samochody elektryczne i rosnąca obecność chińskich marek zmieniają układ sił na rynku motoryzacyjnym. Panel poświęcony jest temu, jak te zmiany wpływają na serwisy, dostęp do części, dokumentację techniczną i modele dystrybucji. Dyskusja dotyczy także tego, czy polski rynek jest przygotowany na nowe marki oraz jakie szanse i zagrożenia niesie to dla niezależnych warsztatów i całego aftermarketu.</p> <p>Uczestnicy debaty: <b>Michał Wójcik</b> - Power Truck Poland (Grupa DBK) <b>Bogumił Papierniok</b> - EVorkshop <b>Kamil Broncel</b> - TEXA Poland <b>Tomasz Bęben</b> - Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych <b>Wojciech Drzewiecki</b> - Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR</p> <p>Prowadzący: <b>Krzysztof Banaszek</b> - Kancelaria SSW</p>
<b>14:30-15:45</b>	<p><b>Badania techniczne – czy warto zmienić obecny model wykonywania badań technicznych?</b></p> <p>Zakres i forma badań technicznych pojazdów od lat budzą kontrowersje. Nowoczesne systemy wspomagania kierowcy, elektronika i oprogramowanie stawiają przed stacjami kontroli nowe wyzwania. Panel dotyczy skuteczności obecnego systemu badań, odpowiedzialności diagnostów, realnego wpływu badań na bezpieczeństwo oraz pytania, czy model ten wymaga zmian, a jeśli tak – w jakim kierunku.</p> <p>Uczestnicy debaty: <b>Olga Tworek</b> - Ministerstwo Infrastruktury <b>Jarosław Cichoń</b> - W.S.O.P <b>Tomasz Olszowski</b> - Biuro Ekspertyz Technicznych i Szkoleń <b>Karol Rytel</b> - Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów <b>Waldemar Witek</b> - Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych <b>Mariusz Mankiewicz</b> - DEKRA POLSKA <b>Aleksander Ćwieszewski</b> - UNIMETAL</p> <p>Prowadzący: <b>Marcin Barankiewicz</b> - EGEA</p>

## Organizatorzy

## Partnerzy