

STM NEWS

Ponownie wracamy do tematu sytuacji na stacjach kontroli pojazdów. W ostatnich latach w Polsce kwestie te omawiane są głównie w kontekście ceny przeglądu technicznego. Niestety, problem pozostaje nie tylko aktualny, ale staje się coraz bardziej pilny, zwłaszcza w obliczu planowanych zmian w Pakiecie Badań Technicznych przygotowywanych przez Komisję Europejską. Celem proponowanych regulacji jest oczywiście poprawa bezpieczeństwa na drogach, jednak ich wdrożenie będzie wymagało od stacji kontroli pojazdów nowych inwestycji. Szczegóły tego zagadnienia przybliży Rafał Sosnowski.

Branża motoryzacyjna walczy o przyszłość SKP

Czy cena przeglądu technicznego, ustalona 20 lat temu, nadal jest adekwatna? Kampania „Czy twoje bezpieczeństwo jest warte 98 zł?” to najnowsza inicjatywa Związku Dealerów Samochodów (ZDS), Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów (PISKP), Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej (STM) oraz Polskiego Związku Motorowego (PZM), której celem jest zwrócenie uwagi na dramatyczną sytuację stacji kontroli pojazdów. Od 2004 r. cena obowiązkowego badania technicznego samochodu osobowego wynosi niezmiennie 98 zł brutto (ok. 70 zł netto). Tymczasem wielokrotnie wzrosły koszty utrzymania SKP, modernizacji sprzętu i wymagania wobec personelu. Strona bezpiecznyprzeglad.pl w przystępny sposób prezentuje kontrast pomiędzy ceną przeglądów technicznych a wzrostem cen paliw, samochodów i inflacji.

Kampania „Czy twoje bezpieczeństwo jest warte 98 zł?” ma nie tylko zwrócić uwagę na problem, ale także uświadomić społeczeństwu, że brak waloryzacji stawek może prowadzić do obniżenia jakości przeglądów technicznych. W czasach gdy technologia pojazdów rozwija się dynamicznie, konieczne jest wprowadzenie

realnych zmian, które pozwolą na dostosowanie usług SKP do współczesnych standardów.

Tymczasem Komisja Europejska przygotowuje propozycję zmian w Pakiecie Badań Technicznych, obejmującym trzy kluczowe dyrektywy mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa i spełniania norm środowiskowych przez pojazdy w całej UE. Pakiet ten reguluje okresowe badania techniczne, procesy rejestracji pojazdów oraz kontrole techniczne pojazdów użytkowych przeprowadzane na drogach.

Główne elementy Pakietu Badań Technicznych

1. Dyrektywa 2014/45/UE

Określa zasady dotyczące okresowych badań technicznych pojazdów silnikowych i ich przyczep, w tym częstotliwość, zakres i standardy. Celem jest zapewnienie bezpieczeństwa na drogach oraz zgodności z normami środowiskowymi.

2. Dyrektywa 2014/46/UE

Reguluje kwestie związane z dokumentami rejestracyjnymi pojazdów, tworząc jednolite ramy zarządzania informacjami o rejestracji. Dyrektywa zapewnia również integrację danych o badaniach technicznych z krajowymi systemami rejestracji.

3. Dyrektywa 2014/47/UE

Ustanawia standardy dla technicznych kontroli drogowych pojazdów użytkowych. Ma na celu zapewnienie, że pojazdy poruszające się po Unii Europejskiej spełniają minimalne normy bezpieczeństwa.

Oczekuje się, że planowane zmiany obejmą następujące obszary:

- Podwyższenie standardów bezpieczeństwa. Aktualizacja protokołów badań w odpowiedzi na rozwój technologii, takich jak systemy bezpieczeństwa wspomagające kierowcę (ADAS) czy pojazdy elektryczne.
- Uwzględnienie aspektów środowiskowych. Wprowadzenie skuteczniejszych narzędzi monitorowania i ograniczania emisji, zgodnie z celami klimatycznymi UE.
- Cyfryzacja i integracja danych. Usprawnienie wymiany informacji o badaniach technicznych między państwami członkowskimi za pomocą platform cyfrowych, co pozwoli na łatwiejsze egzekwowanie przepisów transgranicznych.
- Zwiększenie kontroli pojazdów użytkowych. Wzmocnienie mechanizmów inspekcji drogowych w celu zapewnienia spójności standardów bezpieczeństwa w całej UE.

Rewizja Pakietu Badań Technicznych przyniesie istotne zmiany dla:

- Właścicieli pojazdów. Możliwe zaostreżenie wymagań dotyczących zgodności z normami środowiskowymi i bezpieczeństwa.
- Stacji kontroli pojazdów. Konieczność dostosowania procedur i technologii, co może wymagać dodatkowych inwestycji w nowoczesny sprzęt diagnostyczny i szkolenia.
- Operatorów transportu użytkowego. Dokładniejsze inspekcje drogowe mogą oznaczać większy nacisk na regularną konserwację pojazdów.
- Organów krajowych. Potrzeba inwestycji w infrastrukturę IT do obsługi bardziej zaawansowanych systemów wymiany danych i koordynacji działań.

Szczegóły propozycji są nadal opracowywane, jednak branża motoryzacyjna i transportowa powinna już teraz przygotować się na potencjalne zmiany, w tym dostosowanie procedur badania technicznego, aktualizację technologii oraz opracowanie strategii zgodności.

Zredagował:
Sławomir Kocznur
Pytania i uwagi: sekretariat@stm.org.pl

AUTO PARTNER ZWIĘKSZA SPRZEDAŻ

Grupa Auto Partner, jeden z największych na polskim rynku dystrybutorów części samochodowych, w trzech kwartałach 2024 r. zanotowała przychody na poziomie ponad 3,1 mld zł. To wzrost o 14,1% rocznie. Wynik EBITDA grupy wyniósł niemal 246,6 mln zł, a zysk netto 147,4 mln zł.

Tak znaczący wzrost nie był wspierany inflacją, a wręcz przeciwnie – w tym okresie ceny niektórych produktów spadły.

– To potwierdza efektywność naszej strategii, która opiera się na dwóch równie silnych fundamentach: rynku krajowym i eksporcie, gdzie sprzedaż rosta w porównywalnym tempie – mówi Aleksander Górecki, prezes zarządu Auto Partner S.A. – Wyniki finansowe grupy za 9 miesięcy zostały obciążone stratą w wysokości blisko 2 mln zł, wynikającą z zalanía filii w Kłodzku podczas wrześniowej powodzi. Oczekujemy, że odszkodowanie rekompensujące te straty zostanie wypłacone w IV kwartale 2024 r. Niezmiennie koncentrujemy się na dalszym zwiększaniu skali działalności, sukcesywnym umacnianiu pozycji rynkowej, poprawie efektywności procesów i realizacji atrakcyjnych marż.

Auto Partner zwiększył przychody zarówno na rynku krajowym, który stanowi 50,1% łącznej sprzedaży towarów i usług, jak i na rynku eksportowym, generującym 49,9% obrotów. Tempo wzrostu sprzedaży krajowej (+14%) było niemal identyczne z dynamiką zanotowaną w eksporcie (+14,3%). Produkty spółki trafiają w większości na rynek Unii Europejskiej, głównie za pośrednictwem dostaw bezpośrednich z magazynu centralnego w Bieruniu oraz z centrów dystrybucyjnych w Pruszkowie i Poznaniu.

Rentowność marży brutto ze sprzedaży wyniosła 26,9%, utrzymując poziom zbliżony do osiągniętego przez grupę w trzech kwartałach 2023 r.

– Taki solidny wynik udało się osiągnąć mimo faktu, że w pierwszych miesiącach 2024 r. sprzedawaliśmy towary kupione w drugiej połowie 2023 r., gdy polski złoty

– nasza waluta sprawozdawcza – był słabiej – zaznacza Piotr Janta, wiceprezes zarządu Auto Partner S.A. – Wzrost kosztów pracowniczych, związany głównie z podwyżką płacy minimalnej o 20%, negatywnie wpłynął na zysk operacyjny, obniżając rentowność EBIT. W odpowiedzi na wyzwania rynkowe w przyszłych okresach będziemy kontynuować działania optymalizujące wykorzystanie zasobów ludzkich, inwestycje w automatyzację procesów tam, gdzie będzie to uzasadnione ekonomicznie, a także dalszą dywersyfikację naszego biznesu.

W trzech kwartałach 2024 r. grupa odnotowała 147,4 mln zł zysku netto (-14,7% r/r). Stan środków pieniężnych na 30 września 2024 r. wyniósł 48,8 mln zł (wobec 33,8 mln zł rok wcześniej), a wskaźnik długu netto/EBITDA pozostawał na bezpiecznym poziomie 1,2. Wynik EBITDA wyniósł blisko 246,6 mln zł, a zysk z działalności operacyjnej sięgnął 205,8 mln zł.

Początek czwartego kwartału 2024 r. przyniósł kontynuację trendu wzrostowego z pierwszych 9 miesięcy roku, co stanowi pozytywny prognostyk na przyszłość. Wstępne przychody ze sprzedaży w październiku br. wyniosły prawie 338,8 mln zł, co oznacza wzrost o 12,6% r/r. Narastająco po 10 miesiącach grupa osiągnęła szacunkowo ok. 3,5 mld zł przychodów, co daje wzrost 13,97% r/r.

Na wyniki w kolejnych okresach, oprócz czynników makroekonomicznych, wpływ będzie miało także uruchomienie centrum logistyczno-magazynowego w Zgorzelcu, planowane na przełom 2025/2026 r.

CZERWONY PIGMENT Z EFEKTEM

Czerwień to kolor niezwykle popularny, często kojarzony z ogniem, władzą i miłością. Nie dziwi zatem, że według siedemdziesiątego globalnego raportu na temat popularności kolorów z 2023 roku jest to jeden z najpopularniejszych kolorów chromatycznych na rynku nowych aut.



Żeby ułatwić lakiernikom prawidłową naprawę tych lakierów OEM, Standox wprowadza do oferty wysokochromatyczny pigment Basecoat Hybrid Special Effect Mix 107 Volcano Red. Wyróżnia się on unikatowym efektem i znakomitą kryciem. Pomaga też idealnie dopasować kolor do popularnych czerwonych lakierów używanych przez producentów samochodów.

Nowy pigment można stosować z systemami lakierów bazowych Standox i Standohyd Plus. Wyróżnia się m.in. efektem flop – przejściem z jasnej do ciemnej czerwieni. Produkt jest przeznaczony do stosowania w kolorach specjalnych, serwisy będą z niego korzystały jedynie w wybranych przypadkach, dlatego dostępny jest w butelkach o pojemności

100 ml, które powstają w 50% z recyklingowanego tworzywa.

– Basecoat Hybrid Special Effect Mix 107 Volcano Red to sprawdzone rozwiązanie do naprawy takich lakierów, jak LZ3C Sevilla Red Audi, DWR Dawning Red Kii i PR01 Ultra Red Tesli – tłumaczy Jason Hopkins, United Kingdom and Ireland country manager, Axalta i U-POL. – Pigment umożliwi idealne dopasowanie koloru już za pierwszym razem. Oznacza to znakomite efekty napraw, co przekłada się na lojalność klientów, która w dzisiejszych czasach jest kluczowa.

Receptury z użyciem Basecoat Hybrid Special Effect Mix 107 Volcano Red są już dostępne w oprogramowaniu kolorystycznym Standowin iQ.



Szanowni Państwo,

W imieniu Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej pragniemy złożyć najserdeczniejsze życzenia z okazji Świąt Bożego Narodzenia oraz nadchodzącego Nowego Roku 2025. Niech ten wyjątkowy czas przyniesie Państwu spokój, radość oraz wiele ciepła, a także chwile pełne rodzinnego szczęścia.

Życzymy, aby nadchodzący rok był pełen sukcesów zawodowych, nowych wyzwań oraz inspirujących projektów. Niech motoryzacyjna pasja nadal prowadzi nas wszystkich ku rozwojowi i nowym możliwościom.

Wesołych Świąt oraz Szczęśliwego Nowego Roku 2025!

Z serdecznymi pozdrowieniami,
Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej