



## DALSZY ROZWÓJ AFTERMARKETU NIEMOŻLIWY BEZ SPRAWIEDLIWYCH RAM PRAWNYCH

Motoryzacyjny rynek wtórny w Europie, podobnie jak przemysł pierwszomontażowy, stoi w obliczu transformacji kształtowanej przez politykę zrównoważonego rozwoju, postęp technologiczny i zmieniające się ramy regulacyjne. Wnioski z 15. edycji CLEPA Aftermarket Conference są jasne. Potrzeba jaśniejszych przepisów, by odblokować innowacyjność i konkurencyjność na rynku wtórnym.

Jak podkreślili eksperci, sprawiedliwe regulacje pozwolą na tworzenie bardziej ekologicznych i inteligentnych rozwiązań dla niezależnego rynku motoryzacyjnego oraz będą sprzyjać silniejszemu ekosystemowi mobilności w Europie.

### Potrzeba elastycznych ram prawnych

15. edycja konferencji, zorganizowana przed europejskimi wyborami, zgromadziła wybitnych decydentów, specjalistów i trendsetterów, którzy przedstawili spostrzeżenia i strategiczne wytyczne dotyczące bardziej konkurencyjnego ekosystemu mobilności. Wydarzenie, które odbyło się 20 i 21 marca w Brukseli pod hasłem „Cyfrowe i zrównoważone rozwiązania dla konkurencyjnego rynku wtórnego”, zgromadziło ponad 250 uczestników, w tym prelegentów najwyższego szczebla z Komisji Europejskiej i przemysłu.

W przemówieniu powitalnym sekretarz generalny CLEPA Benjamin Krieger stwierdził: – *Osiągnięcie zrównoważonego rozwoju będzie możliwe tylko przy wsparciu publicznym dla zmniejszenia ryzyka inwestycji w nowe technologie i zasady, które są spójne i konsekwentnie zgodne z celami polityki. Patrząc na wybory europejskie, byliśmy świadkami 5 lat bezprecedensowej aktywności politycznej i regulacyjnej – nadszedł czas, aby skupić się na wdrażaniu tych polityk.*

Prezydent CLEPA Matthias Zink potwierdził swoje zaangażowanie w kształtowanie polityki sprzyjającej działaniom na rzecz klimatu przy jednoczesnym wspieraniu konkurencyjnego przemysłu UE: – *Ogólne ramy regulacyjne w Europie muszą pozostać ambitne, ale elastyczne, aby umożliwić ciągłe innowacje i pozwolić wszystkim rozwiązaniom spełnić swoją rolę. Pomoże to osiągnąć nasze cele szybciej i skuteczniej, jednocześnie zapewniając konsumentom wybór.*

### Motoryzacja innowacjami stoi

10 innowacyjnych start-upów zaprezentowało najnowocześniejsze technologie z zakresu elektryfikacji, zrównoważonego rozwoju, dużych zbiorów danych i sztucznej inteligencji, oferując wgląd w przyszłe usługi na rynku wtórnym. Kanadyjska firma BL Innovare zdobyła nagrodę „Best pitch” za prezentację bezdotykowego systemu kontroli drive-thru, zdolnego do rejestrowania tysięcy pomiarów na sekundę, oferującego



kompleksową kontrolę pojazdu: od dokumentacji zewnętrznego kształtu pojazdu po pomiar kątów ustawienia kół.

### Dostęp do diagnostyki pokładowej kluczem do rozwoju aftermarketu

W drugim dniu konferencji pierwsza sesja koncentrowała się na środowisku legislacyjnym i perspektywach dla europejskiego rynku wtórnego, przygotowując grunt pod dyskusje na temat trendów branżowych i zmian regulacyjnych.

Debbie Capell z S&P Global nakreśliła główne trendy wpływające na europejski rynek wtórny, w tym elektryfikację i gwałtowny wzrost liczby chińskich pojazdów elektrycznych. Sebastian Kempf z McKinsey przedstawił na przykładzie, w jaki sposób generatywna sztuczna inteligencja odblokowuje nowe możliwości w zakresie mobilności i rynku wtórnego, wykorzystując złożoność działalności na rynku wtórnym do napędzania rozwiązań opartych na sztucznej inteligencji.

W drugiej sesji Marcus Sacré i Thomas Funke z Osborne Clarke wygłosili przemówienie na temat znaczenia przepisów dotyczących informacji o naprawach i konserwacji (RMI) oraz rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych w sektorze motoryzacyjnym (MVBER), podkreślając wyzwania związane z egzekwowaniem tych przepisów. Po ich prezentacji odbyła się dyskusja panelowa skupiająca się na tym, jak utrzymać równe szanse dla warsztatów samochodowych. W panelu wzięli udział Mark Nicklas, szef działu mobilności w Dyrekcji Generalnej ds. Rynku Wewnętrznego Komisji Europejskiej; Laurianne Krid z FIA Region I; Jeremy Smith z Belron i Jan-Willem van der Linden z CECRA. Dyskusje

toczyły się wokół roli ram prawnych w utrzymaniu konkurencyjności wśród uczestników rynku wtórnego. Podczas gdy przepisy sektorowe dotyczące dostępu do danych pozostają przedmiotem dyskusji w Komisji, paneliści podkreślili priorytetowe znaczenie regulacji dotyczących bezpiecznego dostępu do diagnostyki pokładowej (OBD) i zapewnienia bezpiecznego montażu części zamiennych. CLEPA wzywa do przyjęcia przepisów sektorowych i popiera zamiar Komisji, aby uregulować bezpieczny dostęp do OBD tylko wtedy, gdy obejmuje wszystkie interfejsy pojazdu. Osiągnięto konsensus w sprawie konieczności stworzenia jasnych przepisów w celu utrzymania konkurencji i wyboru konsumentów, przy czym regulacje RMI i MVBER okazały się podstawowymi filarami o zwiększonym znaczeniu w przyszłości.

Frank Schlehber, starszy konsultant CLEPA ds. rynku, zamknął 15. edycję konferencji optymistycznym akcentem, stwierdzając: – *Jesteśmy na dobrej drodze do osiągnięcia zrównoważonego rozwoju, a technologie, takie jak sztuczna inteligencja, odgrywają kluczową rolę w upraszczaniu procesów na rzecz ekologicznej i cyfrowej transformacji. Skupienie się na sformułowaniu nowego rozporządzenia w sprawie bezpiecznego dostępu do OBD sygnalizuje postęp, jednak wyzwaniem pozostaje rozszerzenie tego ogólnego rozwiązania na wszystkie dostępne interfejsy pojazdów. Zachęcam do opowiadania się za bezpiecznym i sprawiedliwym dostępem do interfejsów pojazdów, niezbędnym do utrzymania ekologicznego i konkurencyjnego, a także przystępnego cenowo i przyjaznego dla konsumentów ekosystemu mobilności w Europie.*

## STM NEWS

Kwietniowe wydanie „Nowoczesnego Warsztatu” ukazuje się tuż po tegorocznych Targach Techniki Motoryzacyjnej. Z tego powodu relację z TTM opublikujemy w następnym numerze. W lutowym wydaniu miesięcznika informowaliśmy natomiast o wyborze Marcina Barankiewicza do władz EGEA. Poniżej przekazujemy więcej informacji na ten temat.

### Marcin Barankiewicz nowym sekretarzem generalnym EGEA

16 marca br. w Barcelonie odbyło się spotkanie najwyższych władz The European Garage Equipment Association (EGEA) zrzeszającego producentów i dystrybutorów wyposażenia warsztatowego. W jego trakcie nastąpiło symboliczne przekazanie władzy. Od początku kwietnia br. Marcin Barankiewicz, jako sekretarz generalny, będzie koordynował prace wydania miesięcznika organizacji i zrzeszonych w niej 11 krajowych stowarzyszeń. Zastąpi w tej roli Jordi'ego Bruneta Garcia, który objął biuro EGEA w grudniu 2019 r. Starszy inżynier Jordi Brunet Garcia, z Barcelony na własną prośbę wraca do branży wyposażenia warsztatów. Wcześniej wdrożył następcę do pracy w Brukseli.

Marcin Barankiewicz posiada wieloletnie doświadczenie w branży motoryzacyjnej, a dzięki pracy na stanowisku specjalisty ds. organizacyjno-prawnych w Polskiej Izbie Stacji Kontroli Pojazdów jest zaznajomiony ze wszystkimi zagadnieniami związanymi z okresowymi badaniami technicznymi pojazdów. Od czerwca 2020 r. pełnił funkcję prezesa zarządu izby. Dzięki zdobytemu doświadczeniu zawodowemu oraz dyplomowi Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego, a także studiom podyplomowym na University of Florida Levin College of Law i Uczelni Łazarskiego jest doskonale przygotowany do zadań w Brukseli. W trakcie pracy w Polsce reprezentował przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz diagnostów wykonujących badania techniczne. Odpowiadał między innymi za kontakt z przedstawicielami izby, parlamentu, administracji publicznej oraz innych organizacji, stowarzyszeń i instytucji branży motoryzacyjnej. Przygotowywał oświadczenia i stanowiska w kwestiach istotnych dla branży SKP oraz aktywnie uczestniczył w procesach legislacyjnych.

Prezes EGEA Frank Beaujean tak skomentował wybór Marcina Barankiewicza: – *To szczęśliwy traf dla członków EGEA, że Marcin Barankiewicz uzupełnia swoje bogate doświadczenie prawnicze z równie ugruntowaną wiedzą praktyczną. W końcu jest prawnikiem, a z wykształcenia technikiem samochodowym. To ważne, bo w przyszłości będziemy realizować kolejne*



Jordi Brunet Garcia (z prawej) przekazuje władzę w EGEA Marciniowi Barankiewiczowi (z lewej)

projekty, a nowego sekretarza generalnego EGEA czekają liczne i trudne zadania. Przede wszystkim trwająca rewizja Pakietu Sprawności Drogowej przez Komisję Europejską, mająca na celu dostosowanie kontroli pojazdów do najnowszych technologii. Wysokie miejsce zajmuje także kwestia sprawiedliwego oraz równego dostępu do danych i informacji technicznych, który jest kluczowy dla niezależnego rynku części zamiennych (IAM). Obejmuje to wykonanie wyroku ETS z 5 października 2023 r. w sprawie dopuszczalności stosowania bezpiecznych bramek (SGW) umożliwiających dostęp do danych pojazdu z interfejsów OBD. Z niecierpliwością czekamy również na dyskusje na temat wprowadzenia sektorowych regulacji dotyczących dostępu do danych, zasobów i funkcji pojazdów podłączonych do sieci. Będą one stanowić podstawę dla zupełnie nowych modeli biznesowych na rynku części zamiennych w przyszłości.

Zredagował:

Sławomir Kocznur

Pytania i uwagi:

sekretariat@stm.org.pl