

STM NEWS

Marcowe wydanie „STM News” rozpoczynamy od polemiki z tezami zawartymi w artykule zamieszczonym w „Motorze”. Ponadto przedstawiamy plan konferencji Forum Motoryzacyjne, która odbędzie się w Poznaniu w czasie Targów Techniki Motoryzacyjnej.

Polemika z tezami zawartymi w artykule „Motoru” na temat tzw. turystyki przeglądowej

W numerze 7/2024 „Motoru” w dziale „Porady” ukazał się tekst redaktora Łukasza Szewczyka *Badania techniczne po polsku*. Jest to rzetelnie przygotowany materiał opierający się na krajowych i zagranicznych statystykach, dający czytelnikom możliwość poznania wielu istotnych faktów dotyczących badań technicznych pojazdów. Trudno się jednak zgodzić z wnioskiem autora, że turystyka przeglądowa „mija się z celem” – obserwacje nasze, osób i firm związanych z rynkiem motoryzacyjnym, zrzeszonych w ramach Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej (STM), są zgoła odmienne. W naszej ocenie „turystyka” taka istnieje i jest zaraz po opłatach za badania okresowe pojazdów, które pozostają niewaloryzowane od 2004 roku i nie pokrywają kosztów prowadzenia działalności wielu SKP, najpoważniejszym problem branży.

W każdym województwie działa do kilkuset SKP i „turystyka przeglądowa”, a także związana z nią nieuczciwa konkurencja, jest niewidoczna w jakichkolwiek statystykach wojewódzkich, gdyż odbywa się pomiędzy stacjami znajdującymi się w pobliżu. Argument o dyscyplinującym znaczeniu zdjęć, do zrobienia których zobligowana byłaby każda stacja, jest oczywiście arcyważny, ale dotyczy – jedynie i aż – tak fundamentalnej sprawy, jaką jest obecność pojazdu na badaniu i wskazania drogomierza. Zauważmy jednak, iż samo zdjęcie nie udokumentuje stanu technicznego pojazdu przedstawionego do badania, jest więc ono dopiero pierwszym, bardzo ważnym krokiem na dłuższej drodze „ku normalności”.

Kolejnym jej etapem, w opinii naszej i podobnych do nas organizacji, jest rejestracja i udostępnianie organom nadzoru, poprzez Centralną Ewidencję Pojazdów, wyników pomiarów zarejestrowanych przez urządzenia będące na wyposażeniu każdej stacji, dzięki którym pozyskujemy twarde, niepodważalne wartości, na jakich może opierać się w części wynik badania. Dane takie ograniczają wpływ subiektywnego czynnika ludzkiego, jakim jest diagnosta, do określonego przez ustawodawcę poziomu. Trudno zaprzeczyć, iż to w dużej mierze od składu lub zadymienia spalin, wielkości i rozkładu sił hamujących, geometrii kół, stanu amortyzatorów, emitowanego hałasu czy ustawienia świateł zależy, czy pojazd może bezpiecznie poruszać się po drogach i czy nie zanieczyszcza

nadmiernie środowiska. Należy przy tym zauważyć, że w wielu europejskich krajach elektroniczne dokumentowanie stanu technicznego jest czymś oczywistym i stosowanym z powodzeniem od paru lat.

Forum Motoryzacyjne

Jak już informowaliśmy, w czasie TTM odbędzie się Forum Motoryzacyjne, którego organizatorem jest STM, a partnerami następujące organizacje motoryzacyjne: PISKP, PZM, DEKRA, Związek Dealerów Samochodowych, OZPTD, Ogólnopolski Związek Pracodawców SKP oraz SDCM.

Forum Motoryzacyjne przy MTP ma doprowadzić do szerszej dyskusji na temat motoryzacji w otaczających nas realiach, ekonomicznych, politycznych oraz społecznych. Dyskusje będą obejmowały kwestie bezpieczeństwa, dostosowania badań technicznych do wymogów bezpieczeństwa, ekologii nowych elektrycznych konstrukcji pojazdów.

Rok ten rozpoczął się utrudnieniami w transporcie drogowym, które również chcemy omówić. Tematy wystąpię:

- Liczniki częstotliwości stałych.
- Łączenie urządzeń i archiwizacji.
- Stanu technicznego na BRD.
- Tacho.

Podsumowaniem przedstawionych tematów będzie analiza przyczyn wypadków na podstawie czarnej skrzynki.

Termin forum ma dać szansę na uczestnictwo również osobom pracującym (delegacja). Istnieje możliwość otrzymania zaświadczenia. Zaproszenia i bilety dystrybuowane są przez MTP.

Każdy głos ma być ważny i uruchamiać proces dyskusji. Zaproszeni goście, decydenci, ludzie ze świata polityki i biznesu, zainteresowani tematyką przyszłości polskiej motoryzacji, będą przez uczestników przekonywani do tego, że przedstawione problemy i wyznaczone przez nas cele będziemy realizować, a jedynym sposobem rozpoczęcia tej pracy jest dyskusja.

Impreza ma mieć charakter cykliczny.

Zapraszamy: 5 kwietnia 2024 r., MTP Poznań Congres Center, poziom 1. Czas trwania: 4-5 godzin.

Zredagował:

Sławomir Kocznur

Pytania i uwagi:

sekretariat@stm.org.pl