

Na łamach „Nowoczesnego Warsztatu” wielokrotnie opisywaliśmy trudną sytuację stacji kontroli pojazdów. Tym razem skupimy się na nastrojach, jakie panują wśród pracowników i właścicieli SKP, oraz na tym, jak widzą swoją przyszłość. W drugiej części poinformujemy o nowej normie dotyczącej urządzeń rolkowych.

Nastroje na SKP

5 i 6 kwietnia br. zarząd STM-u przeprowadził ankietę wśród właścicieli i pracowników stacji kontroli pojazdów. Udział w ankiecie wzięło 692 przedstawicieli stacji – ponad 60% uczestników stanowili diagności, a pozostałe osoby to właściciele lub kierownicy. Zakres prowadzonej działalności obejmował w 53,6% stacje podstawowe, a w 46,3% – okręgowe. Położenie stacji przedstawiało się następująco:

- 22,8% to stacje na terenach wiejskich,
- 39,3% – w małym mieście,
- 22,8% – w mieście średniej wielkości,
- 15,1% – w dużej aglomeracji.

Wielkość stacji określona jako liczba przeprowadzonych badań technicznych pojazdów (BTP) w 2021 r. wyglądała następująco:

- 24,6% stacji przeprowadziło do 2 tys. BTP,
- 35,3% – od 2 tys. do 4 tys. BTP,
- 20,7% – od 4 tys. do 6 tys. BTP,
- 19,4% – powyżej 6 tys. BTP.

Wskazane informacje charakteryzowały uczestniczące w ankiecie SKP. Poniżej omówimy najważniejsze wnioski, jakie płyną z przeprowadzonych badań. Jedno z ważniejszych pytań brzmiało, jaki jest najważniejszy problem związany z prowadzeniem SKP? Prawie wszyscy ankietowani odpowiedzieli, że spadająca rentowność. Z kolei w odpowiedzi na pytanie, jaka jest przyczyna spadku rentowności stacji, ankietowani wskazali trzy główne powody:

- niezmienna od 18 lat opłata za BTP,
- wzrost kosztów osobowych (wynagrodzenie diagnostów),
- wzrost kosztów innych niż osobowe.

O złej sytuacji SKP świadczą także plany inwestycyjne. Generalnie stacje w najbliższym czasie nie zamierzają:

- przeprowadzić remontu pomieszczeń SKP,
- budować nowej SKP,
- wymieniać urządzenia do kontroli hamulców,
- wymieniać analizatora spalin,
- wymieniać urządzenia do kontroli ustawienia świateł,

- wymieniać podnośnika całopojazdowego.

Więcej na temat ankiety i jej wyników można przeczytać na stronie www.stm.org.pl.

Istnieje wiele sposobów, żeby wesprzeć przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. Może być to na przykład obniżenie stawki podatku VAT od badania technicznego do 0%, a także dopuszczenie do odpłatnego wykonywania drobnych napraw i regulacji na SKP. Odpowiadałoby to oczekiwaniom społecznym, a także umożliwiło wzrost rentowności stacji.

Nowa norma o urządzeniach rolkowych

Polski Komitet Normalizacyjny opublikował normę PN-EN 17003:2022-04 dotyczącą urządzeń rolkowych do kontroli działania hamulców dla pojazdów o dmc powyżej 3,5 t – Wymagania bezpieczeństwa. Niestety norma jest dostępna tylko w wersji angielskiej i nie ma planów jej tłumaczenia na język polski. Można ją nabyć zarówno w wersji papierowej, jak i elektronicznej w tej samej cenie – 184,60 zł bez VAT (193,83 zł z VAT) – pod adresem <https://sklep.pkn.pl/pn-en-17003-2022-04e.html>. Dokument dotyczy urządzeń rolkowych, do kontroli działania hamulców (stanowisko do badania hamulców) przystosowanych do przeprowadzania badań zdatności drogowych pojazdów kategorii M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ oraz O₄ (według definicji zawartych w Rozporządzeniu (UE) 2018/858), które mogą być również stosowane do pojazdów kategorii M₁, N₁.

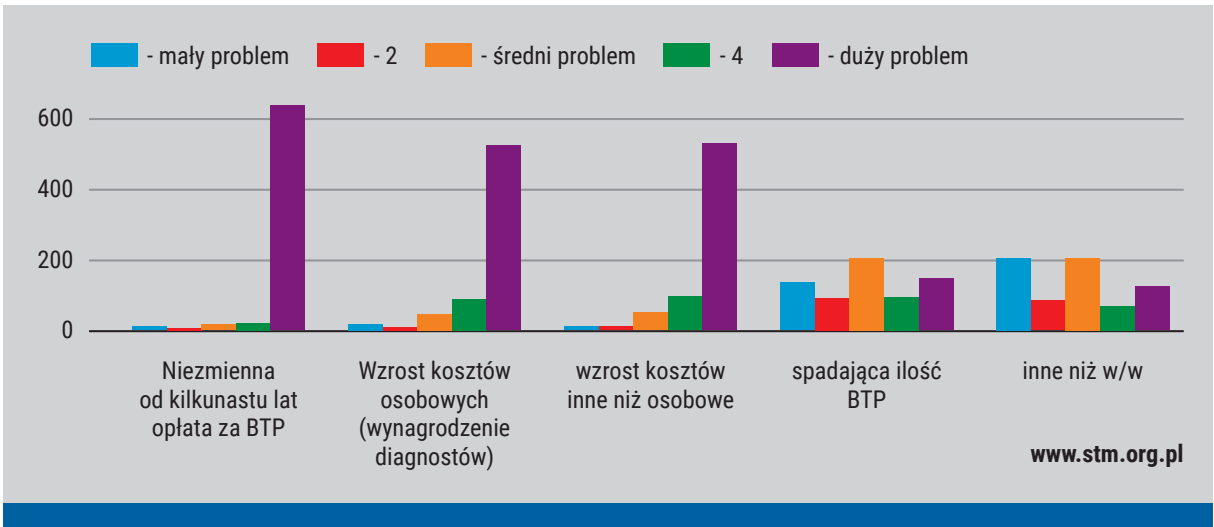
Dla wygody przypominamy kategorie, których dotyczy nowa norma. Pojazdy kategorii M to pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane głównie do przewozu osób i ich bagażu. Kategorie M dzielimy na:

- M₁ – pojazdy mające nie więcej niż 8 miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy;
- M₂ – pojazdy o masie maksymalnej nieprzekraczającej 5 t, mające więcej niż 8 miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy;
- M₃ – pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 5 t, mające więcej

Jaki jest największy problem rentowności SKP?

28 Lat STM
STOWARZYSZENIE
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

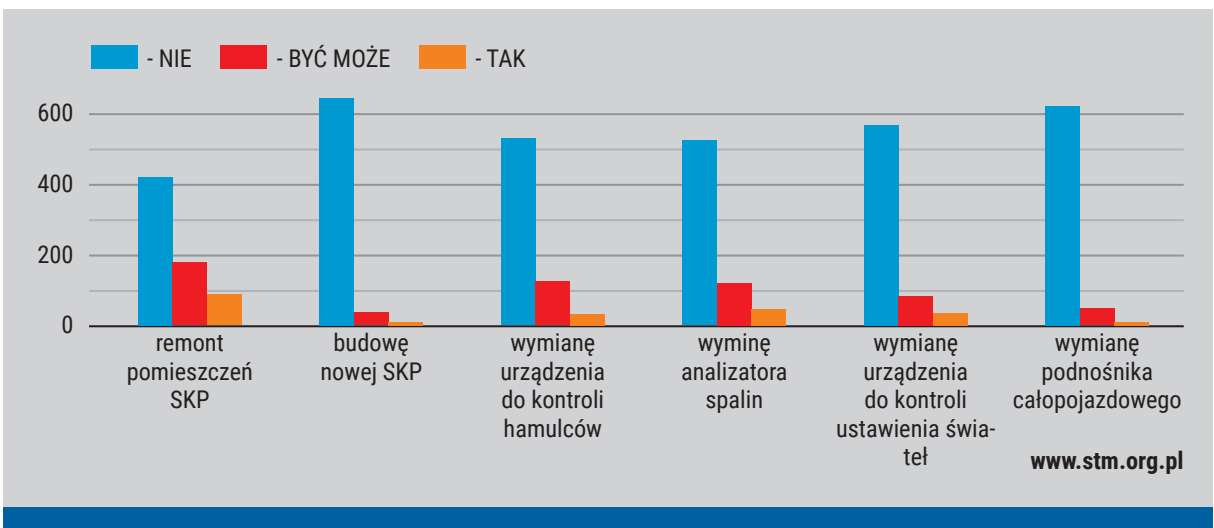
członek europejskiego stowarzyszenia
EGEA
EUROPEAN GARAGE EQUIPMENT
ASSOCIATION



W najbliższym czasie planuję

28 Lat STM
STOWARZYSZENIE
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

członek europejskiego stowarzyszenia
EGEA
EUROPEAN GARAGE EQUIPMENT
ASSOCIATION



niż 8 miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy.

Pojazdy kategorii N to pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane głównie do przewozu ładunków. Kategorie N dzielimy na:

- N₁ – pojazdy o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3,5 t;
 - N₂ – pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t;
 - N₃ – pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 12 t.
- Kategoria O: przyczepy, w tym:
- kategoria O₃ – przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t;
 - kategoria O₄ – przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.

Dokument obejmuje swoim zakresem stacjonarne stanowiska do badań hamulców z kanałami inspekcyjnymi lub bez, których fundamenty podstawy znajdują się wewnątrz lub na zewnątrz bu-

dyńku. Nie obejmuje natomiast swoim zakresem mobilnych rolkowych lub płytowych urządzeń do badania hamulców. Warto zauważyć, że wskazanej normy nie stosuje się do urządzeń rolkowych wyprodukowanych przed datą jego publikacji.

100-lecie Grupy MTP

Warto przypomnieć, że 28 maja – 5 czerwca 1921 roku odbył się I Targ Poznański. Była to wystawa o charakterze krajowym. W ten sposób Międzynarodowe Targi Poznańskie są jednym z najdłużej działających organizatorów targów w Europie.

Zapraszamy do odwiedzenia strony: www.mtp.pl/pl/o-nas/historia, na której można zapoznać się z historią targów oraz zobaczyć historyczne zdjęcia. Celem zachęty publikujemy wstęp do tej wspaniałej historii: „Międzynarodowe Targi Poznańskie przez lata były oknem na świat, zwłaszcza kolorowy świat Zachodu. To tutaj w 1957 roku Polacy po raz pierwszy mieli okazję napić się Coca-Coli, w 1929 pokazano pierwszy telewizor w Polsce, a w 1956 dzięki za-

granicznym dziennikarzom przybyłym na targi świat dowiedział się o wielkim strajku robotników w Poznaniu i jego krwawe tłumienie przez władze.”.

W imieniu członków STM-u życzymy zarządowi, dyrekcji i wszystkim pracownikom Grupy Międzynarodowych Targów Poznańskich wszelkiej pomyślności, organizacji jak największej liczby targów bezpośrednich i imprez miejskich przez co najmniej kolejnych 100 lat. Jesteście dla nas wspaniałymi partnerami i współpracownikami, zarażacie nas pasją i zaangażowaniem w każde przedsięwzięcie. Życzymy Wam wiele radości z pracy, jaką wykonujecie dla dobra nas wszystkich.

Zredagował:
Sławomir Kocznr
Pytania i uwagi:
sekretariat@stm.org.pl