

W marcowym wydaniu „Nowoczesnego Warsztatu” informowaliśmy, że w trakcie Targów Techniki Motoryzacyjnej nasze stowarzyszenie będzie obchodziło 20-lecie działalności. Z tej okazji zmieniliśmy nieco nasze logo oraz nagłówek działu. Mamy nadzieję, że te modyfikacje spodobają się Państwu.

### Targi Techniki Motoryzacyjnej

TTM wracają po 4 latach przerwy. To długo wyczekiwane spotkanie branży motoryzacyjnej odbędzie się 7-10 kwietnia br. w Poznaniu. Serdecznie zapraszamy wszystkich fanów i profesjonalistów związanych z branżą do odwiedzenia tej imprezy i stoisk firm zrzeszonych w STM, które będą prezentować swoje wyroby w pawilonie nr 3.

Podczas targów odbędzie się szereg imprez towarzyszących. Swój finał będzie miał Ogólnopolski Turniej Wiedzy Samochodowej, który już po raz 28. wyłoni najlepszych uczniów szkół samochodowych. Ogłoszeni zostaną również zwycięzcy IV edycji plebiscytu na najlepszego dziennikarza motoryzacyjnego – Trade Press Award.

### Stacje Kontroli Pojazdów w CEP

Centralna Ewidencja Pojazdów dysponuje już danymi związanymi z badaniami technicznymi pojazdów przeprowadzonymi w roku 2021. Prezes PISKP Marcin Barankiewicz uzyskał z tej bazy następujące informacje:

- Liczba badań przeprowadzonych w roku 2021: 19 516 315, w tym:
  - liczba badań negatywnych: 441 927 (2,26%),
  - liczba badań z usterką drobną: 1 402 659,
  - ogólna liczba badań z usterkami: 1 844 586 (9,5%).
- Liczba czynnych diagnostów w roku 2021: 14 760.

Przedstawione dane świadczą o tym, że w 9,5% badanych pojazdów wykryto usterki. Oznacza to, że w prawie co dziesiątym badanym pojeździe jakiś mechanizm lub podzespoł nie był w pełni sprawny. Prezentowane dane są najlepszym argumentem za wprowadzeniem obowiązkowych badań technicznych, wszak chodzi o zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu drogowego. Dlatego należy dążyć do sytuacji, w której diagnosta będzie obiektywny, niepoddawany naciskom „wbicia” do dowodu rejestracyjnego pieczętąki bez względu na stan pojazdu. Jednym z czynników mogących to zapewnić jest obiektywizacja badania poprzez wprowadzenie obowiązku rejestrowania i udostępniania danych pomiarowych. Nie będzie można wówczas zignorować

## 20 Lat STM STOWARZYSZENIE TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

np. zbyt dużej różnicy sił hamowania czy nadmiernego zadymienia spalin.

Warto w tym miejscu przywołać dane z badań technicznych prowadzonych na obszarze Niemiec. Z raportu TÜV 2019, który obejmował badania wykonane w okresie od lipca 2017 do czerwca 2018 r. i dotyczył ponad 8,8 mln pojazdów, wynika, że co piąty samochód przechodzący w Niemczech badania techniczne uzyskuje wynik negatywny. Dotyczy to 21,2% badanych pojazdów. Przypominam, że w Polsce takich przypadków było 2,26%, czyli co 44 samochodów, i to mimo znacznie starszego średniego wieku badanych pojazdów. Podkreślić jednak należy, że liczba badań z usterkami w Polsce w ciągu ostatnich lat wyraźnie wzrasta.

Stałym problemem SKP jest brak waloryzacji ceny za badania techniczne. W ciągu ostatnich 18 lat nastąpił

wzrost kosztów prowadzenia tej działalności, na który składają się m.in. wynagrodzenie pracowników, koszty podatków, energii, zużycia urządzeń i wiele innych. W międzyczasie zlikwidowano badanie techniczne pojazdu sprowadzonego z zagranicy. Zważywszy, że co roku sprowadza się do Polski około miliona pojazdów używanych, stanowi to znaczące uszczuplenie dochodów sektora SKP. Urealnienie opłat za badania techniczne pojazdów zdecydowanie pomoże stacjom ograniczyć dramatyczną „walkę” o klienta i skupić się na rzetelnym wykonywaniu obowiązków.

Zredagował:

Sławomir Kocznur

Pytania i uwagi:

sekretariat@stm.org.pl

## WYMIENIASZ ROZRZĄD? NIE ZAPOMINAJ O POMPIE CIECZY!

W większości popularnych modeli samochodów z rozrzędem paskowym pasek zębaty napędza także pompę cieczy chłodzącej. Firma Airtex rekomenduje okresową wymianę całych zestawów. Tylko takie postępowanie daje gwarancję prawidłowego funkcjonowania rozrzędu i układu chłodzenia przez kolejne kilkadziesiąt tysięcy kilometrów.

Brak wycieków płynu chłodniczego i cicha praca łożysk sprawiają, że niektórzy mechanicy pomijają wymianę pompy cieczy. Tak jest szybciej i taniej. Tymczasem to duży błąd, przynajmniej z dwóch powodów.

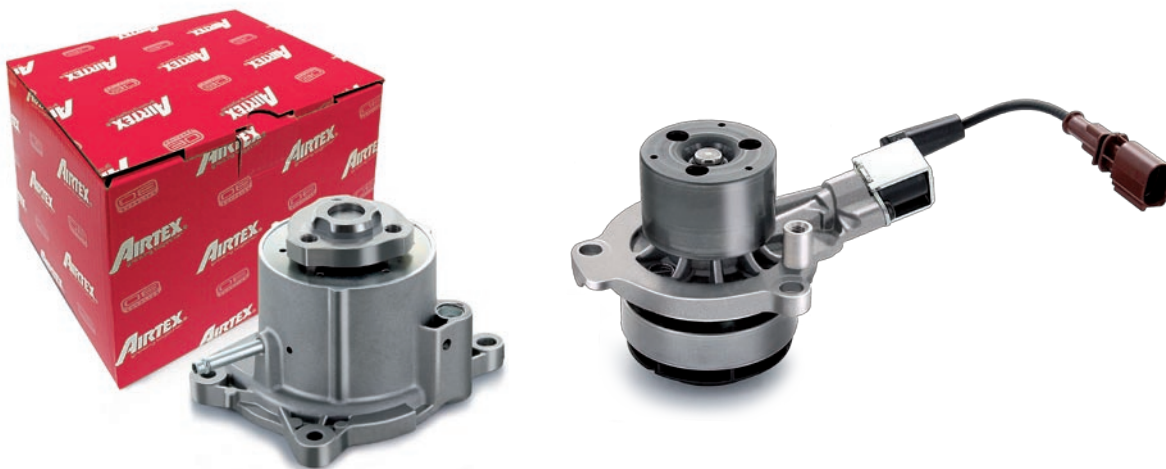
### Po pierwsze – zapobiegaj

Istnieje bardzo duże prawdopodobieństwo, że po wymianie rozrzędu bar-

dzo szybko odezwie się stara pompa. Być może będzie to efekt jej naturalnego zużycia, być może jej żywotność skróci obciążenie wywołane nowym paskiem. Tak czy inaczej, taka awaria oznacza ponowny demontaż rozrzędu.

### Po drugie – pomyśl

W wielu modelach samochodów pompą cieczy reguluje się naciąg pa-



ska zębatego w sposób ostateczny lub wstępny. Próba regulacji starą pompą prawie zawsze kończy się osłabieniem jej uszczelnienia i wyciekami. Oznacza to, że jeśli w silniku pompa cieczy odgrywa jakąkolwiek rolę w napinaniu paska, należy ją obowiązkowo wymienić, niezależnie od tego, w jakim jest stanie.

### Nie zapomnij o szczegółach

Airtex przypomina: przy okazji wymiany pompy cieczy należy dokładnie zapoznać się z procedurą odpowietrzania danego silnika – czasem wymaga ona otwarcia dodatkowych zaworów odpowietrzających, a czasem także użycia

ciśnienia do wypchnięcia powietrza, np. z nagrzewnicy wnętrza.

Przy okazji wymiany pompy cieczy chłodzącej warto wymienić także płyn chłodniczy i sprawdzić działanie termostatu (lub przeprowadzić pod tym kątem wywiad z użytkownikiem pojazdu).

### Polegaj na oryginałach

Praktycznie każdy mechanik, który wymienia rozrząd lub części z nim współpracujące, takie jak np. pompa cieczy chłodzącej, stara się pracować na oryginalnych lub przynajmniej markowych częściach zamiennych, bo tylko takie gwarantują odpowiednią wytrzymałość przez kolejne kilkadziesiąt tysięcy

kilometrów (typowa żywotność rozrzędu paskowego to od 60 do 120 tys. km). Problem w tym, że nie każdy orientuje się w ofercie rynkowej i rozpoznaje prawidłowo producentów OE.

Firmą, która od lat jest producentem wyposażenia OE, jest Airtex – jeden z największych na świecie wytwórców pomp samochodowych. Wiele osób nie zdaje sobie sprawy z tego, że 1 na 12 montowanych pomp cieczy to właśnie produkt tej marki, choć zazwyczaj „obrandowany” inaczej. W roku 2021 Airtex rozszerzył swoją ofertę dla rynku wtórnego, dodając referencje do pomp wodnych, pomp paliwowych i zestawów paska rozrzędu.