

Szanowni Czytelnicy!
 W październiku ubiegłego roku minęło 20 lat działalności naszego stowarzyszenia. Ze względu na panującą epidemię chcemy celebrować to wydarzenie w czasie Targów Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu w kwietniu tego roku. Poniżej publikujemy tekst rocznicowy autorstwa Rafała Sosnowskiego, prezesa STM-u, oraz zdjęcia związane z historią naszej organizacji.

Nieco ponad 20 lat temu grupa przedsiębiorców zajmujących się wyposażeniem warsztatów samochodowych i stacji kontroli pojazdów, „przyciśnięta do ściany” przez sytuację, inne firmy i organizacje, postanowiła wziąć sprawy w swoje ręce.

W siedzibie Biznes Center Club w Warszawie odbyło się kilka spotkań, w wyniku których 5 października 2001 r. 25 przedsiębiorców podpisało się pod aktem założycielskim Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej. Do komitetu

założycielskiego STM-u, zobowiązanego do zwołania pierwszego walnego zebrania członków, zostali wybrani jednogłośnie Lucjan Grzymała, Michał Lorkowski i Maciej Lipski. 31 października 2001 r. w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy został złożony wniosek o rejestrację stowarzyszenia. Na pierwszym walnym zebraniu członków STM prezesem został Lucjan Grzymała, wybrany zdecydowaną większością głosów. Inicjator utworzenia stowarzyszenia, prezes przez trzy kolejne kadencje, szef prężnie działają-



Sponsorzy z STM-u tuż przed wręczeniem nagród laureatom OTWS

cej firmy, a jednocześnie wspinały kolega i „przewodnik stada”.

Pod przewodnictwem Lucjana stowarzyszenie zaczęło nabierać coraz większego znaczenia, zdanie STM-u coraz częściej brano pod uwagę. Wielokrotne spotkania na różnych szczeblach, opiniowanie zmian przepisów dotyczących branży motoryzacyjnej (w szczególności badań technicznych), organizacja targów motoryzacyjnych wspólnie z Międzynarodowymi Targami Poznańskimi, organizacja konferencji diagnostycznych wspólnie z PISKP – to tylko urywek działalności STM-u w tamtych czasach.

18 października 2009 r. na walnym zebraniu członków STM-u w siedzibie Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie prezesem wybrany został Rafał Sosnowski.

W 2010 r. stowarzyszenie zostało członkiem European Garage Equipment Association (EGEA). 22 kwietnia 2010 r. w Warszawie w siedzibie Transportowego Dozoru Technicznego na zaproszenie STM-u odbyło się walne zebranie EGEA. STM zostało członkiem europejskiego stowarzyszenia zrzeszającego wszystkie organizacje i liczące się firmy z branży wyposażenia warsztatów.

14 listopada 2011 r. w Poznaniu stowarzyszenie podpisało umowę o współpracy z organizacją Targów Techniki Motoryzacyjnych. To ważna data w jego historii. Od tego dnia STM i MTP są współorganizatorami największej imprezy targowej, na której prezentowane jest wyposażenie warsztatów. Z czasem targi stały się prawdziwym świętem motoryzacji. Wspólnie z MTP oraz Zespołem Szkół Samochodowych w Gdańsku, przy współpracy z miesięcznikiem „Nowoczesny Warsztat”, organizowany jest Ogólnopolski Turniej Wiedzy Samochodowej (OTWS), przeznaczony dla młodzieży szkół o profilu samochodowym. Rokrocznie bierze w nim udział kilkuset uczniów z całej Polski.

Od 2019 r. STM, również wspólnie z MTP, organizuje coroczny plebiscyt na najlepszego dziennikarza motoryzacyjnego w naszym kraju: Trade Press Award. W trzech dotychczasowych edycjach tytuł Dziennikarza Roku zdobyli redaktorzy: Jerzy Dyszy, Robert Przybylski i Roman Popkiewicz.



Jedno z pierwszych spotkań założycielskich stowarzyszenia



Wyjazd integracyjny i symboliczne przekazanie władzy w STM-ie przez Lucjana Grzymałę Rafałowi Sosnowskiemu

Wśród organizacji, z którymi STM ściśle współpracuje, nie można zapomnieć o Stowarzyszeniu Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM). STM kilkakrotnie współorganizowało kongres SDCM-u, prowadząc sesje techniczne lub związane z badaniami technicznymi pojazdów.

Filarem STM-u i niezawodną sekretarką przez prawie 20 lat (do pełnej dwudziestki zabrakło dosłownie kilku tygodni) była Jolanta Niburska – osoba znana wszystkim z branży z imienia i nazwiska, z e-maili i telefonów, zawsze miła, zawsze uczynna, jak to wszyscy mówili: „nasza Pani Jola”.

Wszystkim członkom STM-u, członkom zarządu, a w szczególności tym, którzy byli inicjatorami tego ważnego

i pożytecznego przedsięwzięcia, należą się wielkie podziękowania za pracę, którą włożyli w tą cenną inicjatywę.

Sparafrazowane słowa doskonale znanej piosenki Andrzeja Rosiewicza, będącej motywem przewodnim niezapomnianego „Czterdziestolatka”, niech staną się dla nas mottem na kolejne lata działalności.

*20 lat minęło, to piękny wiek,
 20 lat i nawet jeden dzień.
 Na drugie tyle teraz przygotuj się,
 A może i na trzecie, któż to wie?*

Zredagował:
 Sławomir Kocznur
 Pytania i uwagi:
 sekretariat@stm.org.pl

WZROST KOSZTÓW DZIAŁALNOŚCI SĄDZ PUNKTU WIDZENIA WSKAZNIKA INFLACJI, WZROSTU PRZECHYTNEGO WYNAGRODZENIA ORAZ MINIMALNEGO WYNAGRODZENIA				
Rok	Srednioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w danym roku publikowany przez GUS	Wskaźniki narastająco	Przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw	Zmiany %
2004	3,5	100%	2439	
2005	2,1	102,1%	2516	3,16
2006	1,0	103,1%	2644	5,09
2007	2,5	106,8%	2888	9,29
2008	4,2	112,3%	3186	10,3
2009	3,5	117,1%	3325	4,36
2010	2,6	120,0%	3434	3,30
2011	4,3 = 1% VAT	124,6%	3605	4,94
2012	3,7	128,3%	3728	3,41
2013	0,9	130,0%	3837	2,92
2014	0,0	130,0%	3980	3,72
2015	-0,9	130,0%	4121	3,54
2016	-0,6	130,0%	4277	3,78
2017	2,0	133,8%	4530	6,12
2018	1,6	136,1%	4852	7,10
2019	2,3	138,4%	5169	6,53
2020	3,4	141,8%	5411	4,68
2021	5,1	146,9%	5890	8,85
Legenda		51,36	Wzrost 2004-2021	241 %

Minimalne wynagrodzenie – 2004 – 824 brutto
 Minimalne wynagrodzenie – 2021 – 3010 brutto
 Wzrost: 365%

Jaki los czeka stacje kontroli pojazdów? Śniadanie prasowe
 Porozumienie organizacji branży motoryzacyjnej w składzie:

- Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów,
- Dekra Polska,
- Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej,
- Polski Związek Motorowy,
- Związek Dealerów Samochodów,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych,
- Związek Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów.

3 lutego br. w Świątlicy Wolności przy ulicy Nowy Świat w Warszawie zorganizowało śniadanie prasowe. W czasie spotkania przedstawiono sytuację stacji kontroli pojazdów w świetle braku od 18 lat waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów.

O sytuacji stacji kontroli pojazdów pisaliśmy już w poprzednich wydaniach „Nowoczesnego Warsztatu”, dlatego w tym artykule ograniczymy się do zaprezentowania wymownej grafiki prezentowanej przez prezesa zarządu PISKP Marcina Barankiewicza. Po szczegółową relację ze śniadania prasowego odsyłamy do artykułu redaktora Piotra Łukaszewicza na stronie stronie 14.