



XIII KONGRES  
PRZEMYSŁU I RYNKU  
MOTORYZACYJNEGO



WIEDZA



BIZNES



# Fakty i mity na temat badania emisji spalin na stacjach kontroli pojazdów



Mariusz Nowicki STM



## ANALIZATOR SPALIN

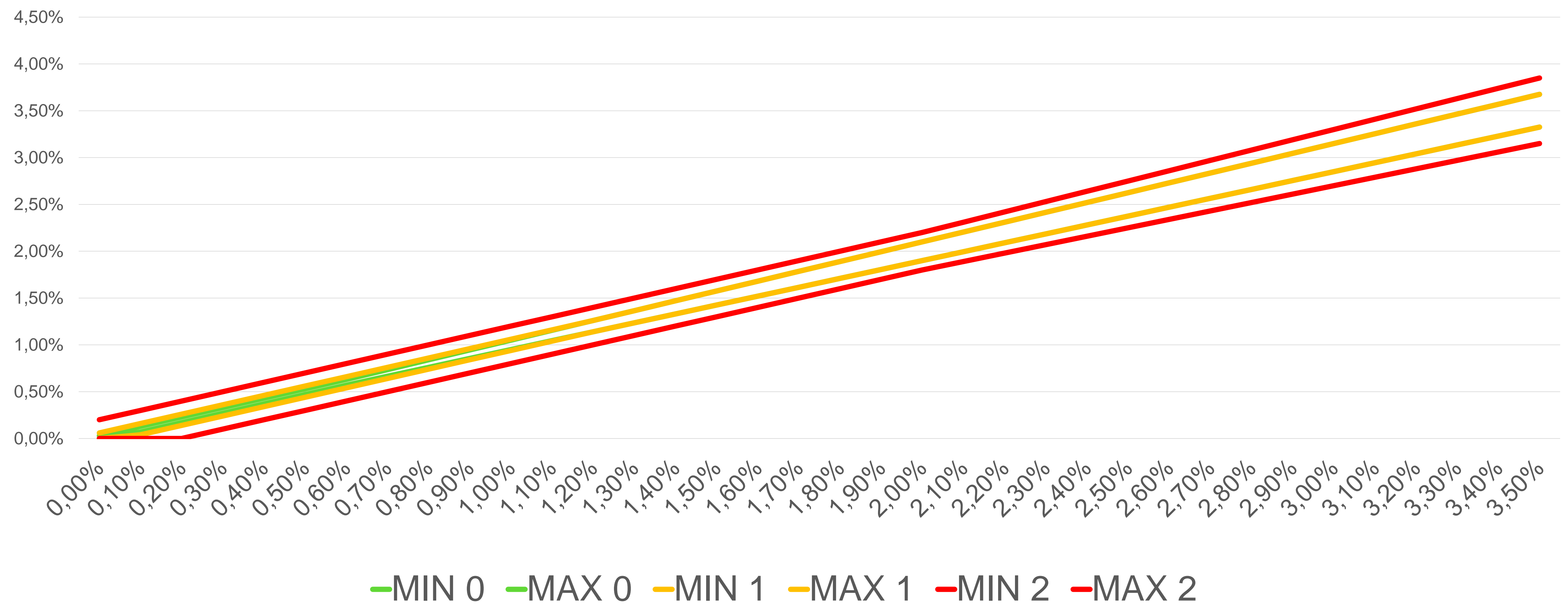
- Pomiar emisji silników o zapłonie iskrowym
- Pomiar zawartości CO, HC oraz CO<sub>2</sub> i O<sub>2</sub>
- Kontrola metrologiczna w formie zatwierdzenia typu ( krajowa 1993-2006, od 2006 europejska - MID)
- Kontrola użytkowanych urządzeń w formie legalizacji ponownej
- Od roku 2006 nadzór nad wprowadzaniem do obrotu formalnie sprawował UOKiK ( Inspekcja handlowa), Obecnie również administracja miar
- Kontrola użytkowania jest sprawowana przez administracje miar i organy nadzoru nad SKP
- 3 klasy dokładności urządzeń II, I i 0



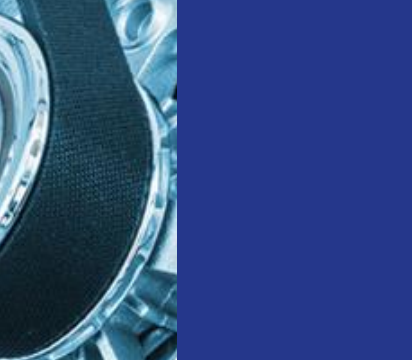
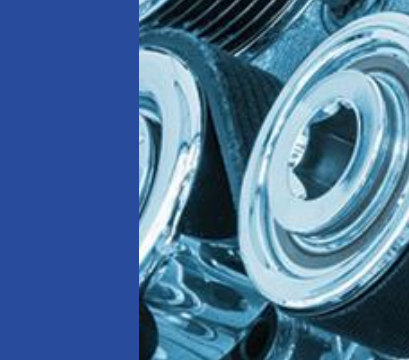
# XIII KONGRES PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO



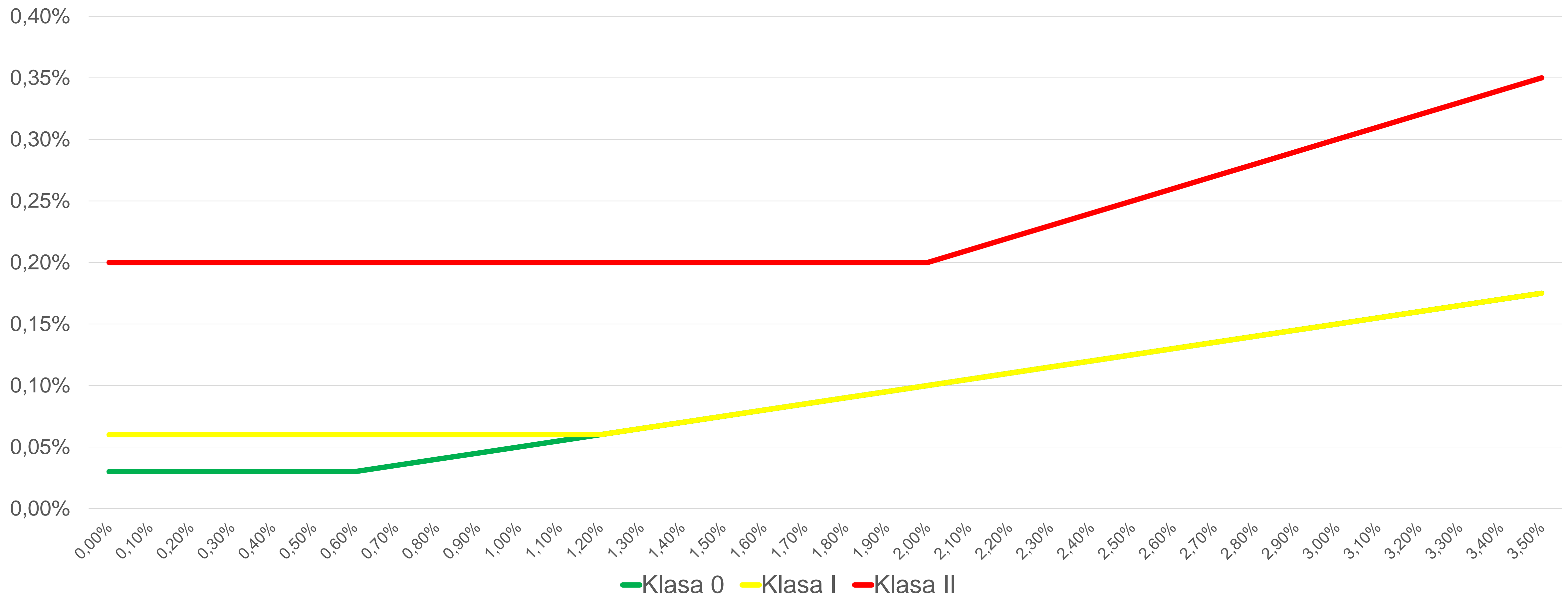
## Dokładność pomiaru różnych klas analizatorów spalin



—MIN 0 —MAX 0 —MIN 1 —MAX 1 —MIN 2 —MAX 2



## ANALIZATOR SPALIN – Maksymalne błędy pomiaru CO

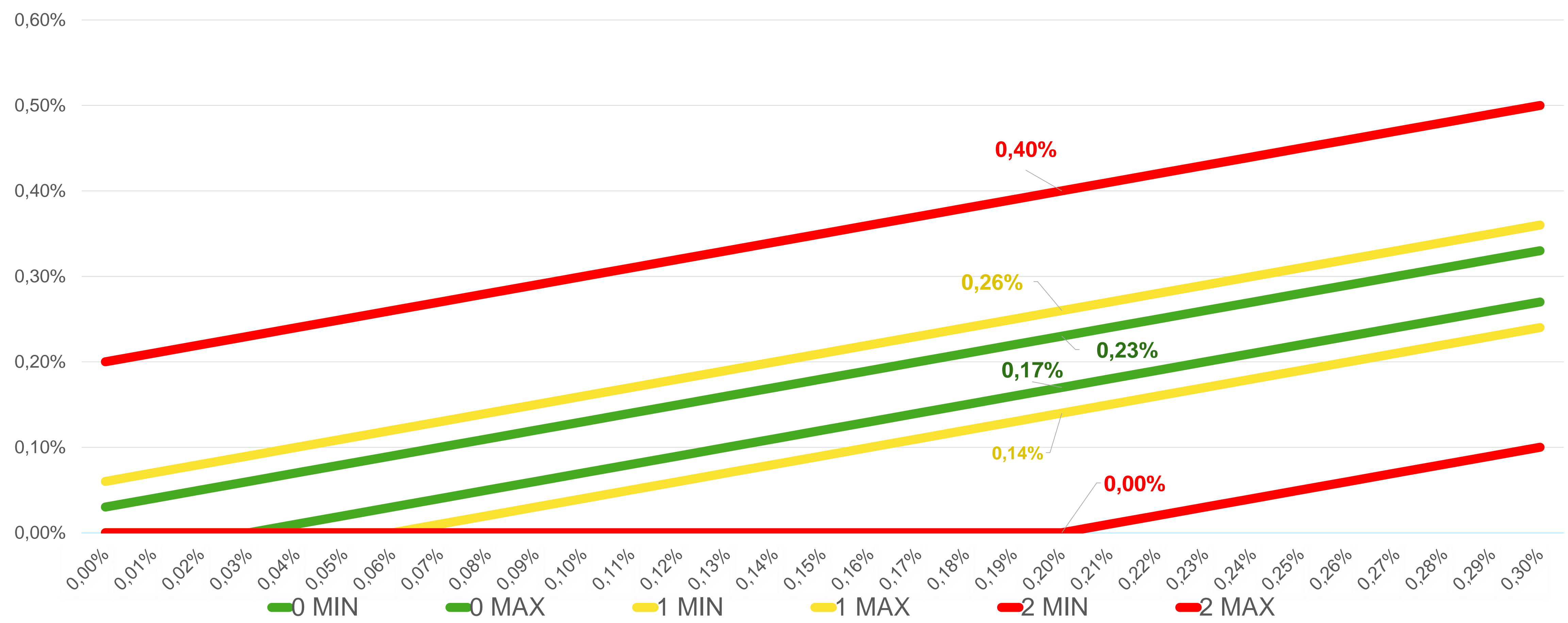




# XIII KONGRES PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO

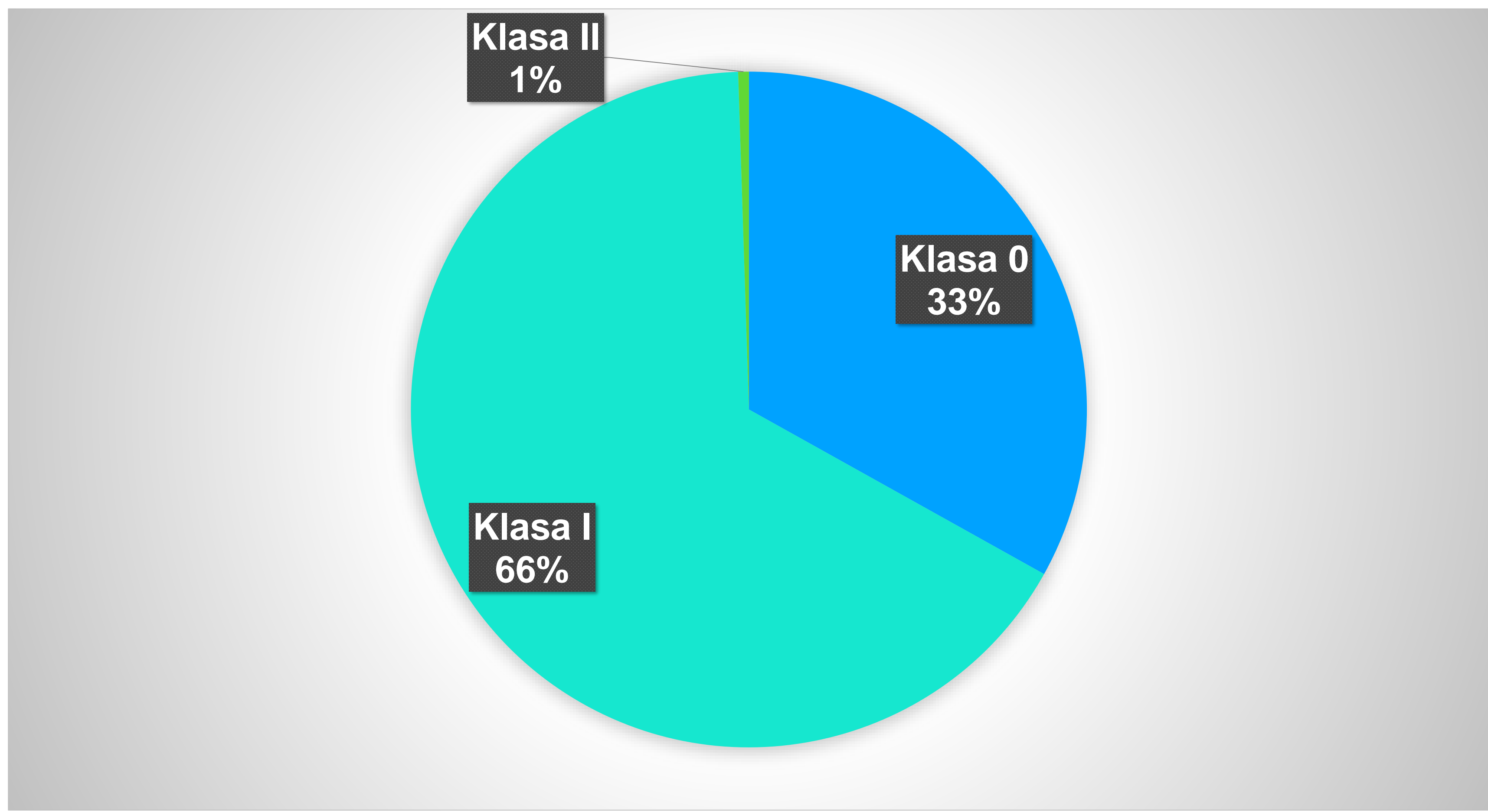


## ANALIZATOR SPALIN – Dokładność wskazań dla nowoczesnych pojazdów



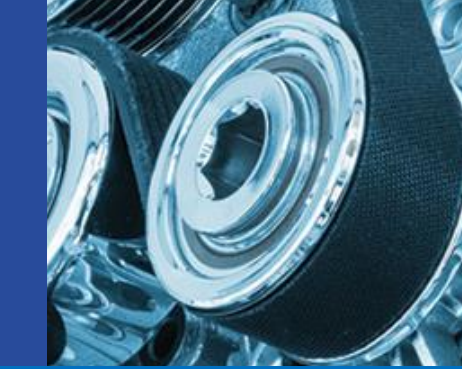


## Ile mamy analizatorów spalin poszczególnych klas?



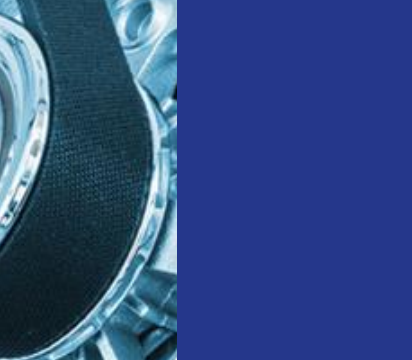
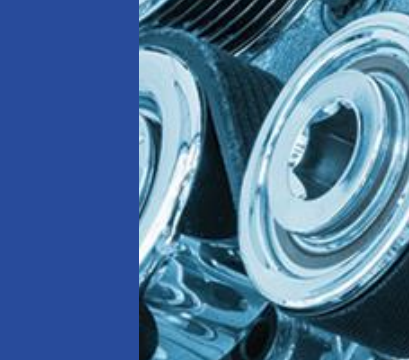


# XIII KONGRES PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO



## ANALIZATOR SPALIN

- Projekt dodatkowej certyfikacji na zgodność z wymaganiami krajowymi
- Zapewnienie archiwizacji
- Zapewnienie pomiaru temperatury i obrotów silnika
- **Klasa dokładności I**



# XIII KONGRES PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO

## DYMOMIERZ

Pomiar emisji silników o zapłonie samoczynnym

Pomiar optyczny nieprzeźroczystości spalin

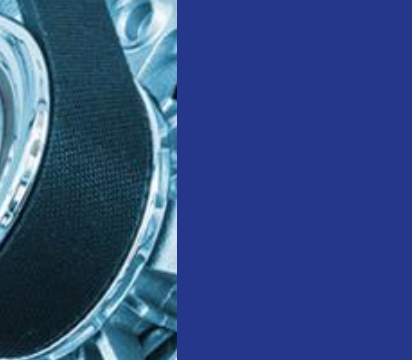
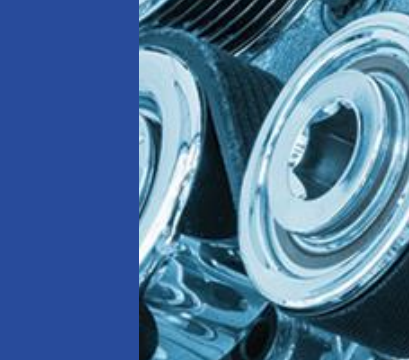
Obecnie brak jakiejkolwiek kontroli metrologicznej

Brak możliwości zastosowania dowodowego pomiarów.

Planowane zatwierdzanie typu poprzez certyfikaty zgodności z wymaganiami krajowymi

Planowana okresowa kalibracja urządzeń co 2 lata





# XIII KONGRES PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO

## WNIOSKI

Wprowadzanie do obrotu i użytkowania analizatorów spalin jest unormowane przepisami europejskimi i krajowymi

Istnieje potrzeba ograniczenia używania do celów kontrolnych analizatorów spalin klas niższych niż 0, inaczej niż w zamierzeniach ustawodawcy

Planowane zmiany usuną do końca 2022r analizatory klasy II, zachowując możliwość stosowania analizatorów klasy I

Obecny stan prawny dotyczący dymomierzy uniemożliwia ich skuteczne zastosowanie w urzędowej kontroli emisji spalin.

Planowane zmiany poprawią ten stan rzeczy

# XIII KONGRES PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

