

W dniu 9 listopada podczas XII Kongresu Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego w sesji prowadzonej przez Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej omawiano szeroko rozumiany temat wpływu badań technicznych pojazdów na bezpieczeństwo na drogach, gospodarkę, stacje kontroli pojazdów, warsztaty samochodowe i samych kierowców.

Każda z sesji składała się z dwóch części - prezentacji i sesji pytań lub otwartej debaty.

Wnioski z prezentacji i debat są następujące:

- Poprawa bezpieczeństwa na drogach to ważne zadanie państwa, które co roku ponosi koszty usuwania skutków wypadków drogowych szacowane przez Krajową Radę BRD na około 50 mld PLN (w tym koszty materialne 15%), co stanowi 3% PKB, a rzetelne badania techniczne mogą być (niewykorzystywanym dotąd w optymalny sposób) narzędziem do znacznej redukcji tych kosztów.
- Rzecznicy biorący udział w debacie oceniają, że w trakcie przeprowadzanych ekspertyz sądowych **w około 90% pojazdów znaleziono usterkę techniczną, która miała lub mogła mieć wpływ na przyczyny wypadku drogowego** i przez to na zakres obrażeń poszkodowanych osób oraz wielkość szkód.
- Potrzebna jest zatem zmiana systemu prowadzonej przez Policję oceny przyczyn wypadków drogowych i uwzględnienie w nich ocen biegłych oraz GITD. Aktualnie wszelkie statystyki wypadków pokazują tylko przyczyny wypadków wpisywane przez policjanta na miejscu zdarzenia drogowego. Korekta tych statystyk o wyniki opinii biegłych sądowych znacznie zmieni obraz przyczyn wypadków.
- W przypadku, gdy wypadek był z udziałem samochodu ciężarowego niezbędna jest obecność GITD celem oceny przyczyn wypadku. Inspektorzy ITD są gruntownie przeszkoleni w zakresie oceny stanu technicznego pojazdów i mogą dokonać jego oceny bezpośrednio po zdarzeniu. Biegli sądowi wykonują ekspertyzy na wniosek Sądu niejednokrotnie po upływie długiego czasu od zdarzenia, co może powodować zatarte wiele śladów.
- Wiele rządów świadomie używa narzędzia, jakim są badania techniczne pojazdów, by chronić środowisko naturalne (wprowadzanie kolejnych norm emisji spalin) i aktywnie przeciwdziałać wypadkom drogowym (program redukcji wypadków ze skutkiem śmiertelnym w UE).
- System badań technicznych to także dźwignia, za pomocą której rząd może wspierać rozwój gospodarczy rodzimych małych i średnich firm – bo właśnie takie wykonują usługi w motoryzacji, produkują i dostarczają wyposażenie techniczne. Może również wspierać rozwój dużych firm w tej branży – producentów pojazdów, części zamiennych i komponentów.

- Skuteczny system badań technicznych byłby korzystny dla każdego kierowcy - przyczyniłby się na przykład do ograniczenia plagi ukrywania przed kupującymi rzeczywistego stanu technicznego używanych samochodów. Wpisywanie stanu licznika w CEP jest krokiem w dobrym kierunku, ale jeśli nie będzie dalszych działań – jego skuteczność będzie szybko spadać.
- Polska Izba Ubezpieczeń w swoim raporcie dostępnym na jej stronie internetowej wskazuje na duże znaczenie rzetelnego wykonywania badań technicznych pojazdów. Można zatem wnioskować, że bardziej wnikliwe badania będą miały wpływ na obniżenie kosztów usuwania wypadków (odszkodowań i napraw), a tym samym przyczyni się w przyszłości do obniżenia kosztu ubezpieczeń komunikacyjnych.
- Wprowadzana właśnie modyfikacja systemu CEPIK wpłynie pozytywnie na jakość badań technicznych pojazdów. Niezbędna jest jednak dalsza cyfryzacja badań technicznych poprzez m.in. wprowadzenie archiwizacji wyników pomiarów wykonanych za pomocą niektórych urządzeń i zapewnienie wiarygodności wskazań przyrządów używanych do kontroli stanu samochodów. Zlikwiduje to lukę prawną pozwalającą obecnie kwestionować negatywne wyniki badań technicznych, a także zwiększy obiektywizm decyzji podejmowanych przez diagnostów w zakresie wyniku badania.
- Utrzymanie przez warsztaty niezależne dostępu do danych technicznych pojazdów - poprzez gniazdo OBD - pozwoli na zachowanie racjonalnego poziomu kosztów obsługi technicznych i napraw samochodów dla wszystkich użytkowników.
- Konieczne jest wprowadzenie do taryfikatora wykroczeń drogowych sankcji za korzystanie z pojazdu nie posiadającego aktualnych badań technicznych. Brak takiej kary powoduje, że wykonywanie badania technicznego - jest "ekonomicznie nieuzasadnione".
- Niezbędne jest udzielenie uprawnień dla Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym będącego w strukturach GITD do nakładania mandatów na właścicieli / użytkowników pojazdów za korzystanie z nich bez aktualnych badań technicznych. GITD podczas analizy zdjęć za przekroczenia prędkości lub za przejazd na czerwonym świetle powinna obowiązkowo kontrolować aktualność badań technicznych. W późniejszym czasie postuluje się wprowadzenie analizy przez GITD w nadzorze automatycznym aktualności badań technicznych i polis ubezpieczeniowych wszystkich pojazdów przejeżdżających przez bramownice systemu ViaToll. Oprogramowanie rozpoznające numery rejestracyjne jest dostępne na rynku i funkcjonuje z powodzeniem od kilku lat.

Z poważaniem



dr inż. Rafał Sosnowski
Prezes Zarządu